

«Шавли́нские озе́ра + Чуя-Кату́нь», 13 дней

Уровень сложности	сложный
Продолжительность	13 дней
Тип тура	конно-водный
дети допускаются с	16 лет в сопровождении взрослых
начало / окончание тура	туркомплекс «Манжерок» (с. Манжерок)
продолжительность тура	13 дней / 12 ночей
протяженность активной части	540 км (авто) + 135 км (кони) + 172 км (сплав) + 40 км (пешком)
уровень подготовки туриста	необходим опыт конных походов и опыт сплавов по рекам I-III категории сложности

описание

МАРШРУТ: т/к «Манжерок» - с. Курай – стоянка «Тюте» - дол. Ештык-Коль - оз. Джангыскуль – оз. Караколь – пер. Мажойский - долина р. Маашей - р. Каракабак – оз. Каракабак – р. Карасу - р. Шабага – р. Шавла – Шавли́нские озера – р. Каракабак – пер. Мажойский - оз. Караколь - дол. Ештык-Коль - стоянка «Тюте» – сплав по р. «Чуя»* - сплав по р. Кату́нь** - т/к «Манжерок»

- *Сплав по р. Чуя от устья р. Бооки до места слияния рек Чуя и Катунь, с прохождением порогов: Буревестник (IV к.с.), «Ербалыкский» (II к.с.), «Бегемот» (V к.с.) «Классический» (III к.с.) и «Спаломный» (IV к.с.), «Турбинный» (V к.с.) и «Горизонт» (V к.с)
- **Сплав по р. Катунь от места слияния с Чуей до с. Кюос, с прохождением порогов: «Большой Ильгумень» (IV к.с.), «Кадринский прорыв» (IV к.с.), «Шабаш» (IV-V к.с.), «Каянча» (II-III к.с.), «Большой Аюлинский» (III к.с.)

Уникальное сочетание конного, пешего и водного походов, и все это - в одном маршруте, который проходит по склонам Северо-Чуйского хребта, крупнейшего на Алтае.

Туристам предстоит совершить конные переходы по глубоким ущельям среди альпийских лугов и скалистых вершин, взбираться по каменистым тропам к подножию ледника Зелинского и, конечно, окунуться в водоворот событий путешествия по стремительной горной реке.

Одним из самых ярких впечатлений станет знакомство с Шавлинскими озерами – одним из самых живописных мест в Горном Алтае.

Сплав по Средней Катуни, в изобилии насыщенный водными препятствиями от I до IV категорий сложности, несомненно добавит острых ощущений. Также, во время коротких пешеходных прогулок, туристам предстоит познакомиться с многочисленными археологическими памятниками – наскальными рисунками, курганами и пещерами, которыми так богата долина Катунь.

Описание маршрута:

- **Общая продолжительность** : 13 дней / 12 ночей.
- **Протяженность маршрута** : 540 км (авто) + 135 км (кони) + 172 км (сплав) + 40 км (пешком);
- **Количество туристов в группе** : 6-12 человек;
- **Количество инструкторов** : 1-2 инструктора, конюхов, на водной части - инструктор по сплаву.
- На крутых склонах, каменных россыпях и снежных участках коня ведут в поводу;
- **Квалификационные требования** : маршрут сложный, требуется опыт конных походов по Горному Алтаю и опыт сплава по рекам I-III к.с.

ПРОГРАММА ТУРА

0 день, суббота

- Заезд для тех, кому удобнее добираться из Новосибирска.
- Новосибирск – турбаза «Манжерок». Осуществляется организованная доставка туристов. Отправление в 23-45 от гостиницы «Новосибирск», прибытие на турбазу в 8-15 следующего дня.
- Стоимость оплачивается дополнительно и составляет 2 300 рублей (туда-обратно).
- Проезд междугородным автобусом. Протяженность маршрута - 550 км.

1 день, воскресенье

- Приезд на т/б «Манжерок».
- Выезд на маршрут: т/б «Манжерок» – с. Курай – базовая стоянка «Тюте».
- Путешествие по древнейшему пути Сибири – Чуйскому тракту. По пути туристы узнают об истории Горного Алтая, о традициях его коренного населения.
- Размещение в палатках.
- Инструктаж, подготовка к походу. Баня. Вечер знакомств.
- Протяжённость маршрута за день - 300 км (автопереезд).

2 день, понедельник

- Базовая стоянка «Тюте» - долина Ештык-Коль - озеро – Джангыскуль - озеро Каракол.
- Путь к долине реки Каракабак проходит по живописному урочищу Ештык-Коль, находящемуся у подножья Северо-Чуйского хребта. Когда-то на месте урочища было огромное озеро, теперь от него остались только следы - это озера Джангыскуль и Караколь.
- Ночевка на озере Караколь.
- Протяжённость маршрута за день : конный переход 5-6 часов 25 км).

3 день, вторник

- Озеро Каракол - Мажойский перевал – река Каракабак. Радиальный выход на озеро Каракабак.
- От озера Караколь тропа поднимается на небольшой перевал – Мажойский, спуск в долину реки Маашей, оттуда вверх по реке Каракабак до стоянки.
- Протяжённость маршрута : конный переход 2-3 часа (15 км).
- После обеда - радиальный выход к озеру Каракабак. Озеро расположено в системе Северо-Чуйского хребта на высоте 2300 метров и является озером ледникового происхождения. Площадь озера 1 км2, глубина 6-7 метров, средняя температура 7-8ᵒС. Берега озера крутые, в основном свободные от древесной растительности, переходящие в острокопечные пики, которые даже летом покрыты снегом.
- Экскурсия займет 2-3 часа (пеший переход - 10 км).

4 день, среда

- Озеро Каракабак – долина реки Карасу – река Шабага – река Шавла – стрелка правой и левой Шавлы.
- Переход до слияния рек правой и левой Шавлы идет по долинам рек Карасу и Шабага.
- Ночевка в палатках на берегу реки Шавлы.
- Протяжённость маршрута за день : конный переход 7-8 часов (30 км).

5 день, четверг

- Дневка. Радиальный выход на Шавлинское озеро.
- Самые запоминающиеся, хотя и нелегкие, дни похода. Через дремучую тайгу тропа поднимается к Нижнему Шавлинскому озеру. Отсюда открывается прекрасный вид на три вершины горного

узла - Сказка, Мечта и Красавица.

- В ясную безветренную погоду они полностью отражаются в огромном зеркале озера, и это поистине сказочное зрелище. Но предстоит еще подъем к верхнему озеру, с берегов которого прекрасно видны **ледники Шавлинских подпоясы**.
- Вечером - баня (за дополни тельную пла ту) .*
- Протяжённость маршрута за день** : время радиального выхода 6-8 часов (пеший переход 24 км).

6 день, пятница

- Дневка. Радиальный выход на гору Обзорную.**
- Восхождение на небольшую вершину (2500 м), в окрестностях лагеря. С вершины открывается **вид на Шавлинские озера и долину реки Левая Шавла**.
- Протяжённость маршрута за день** : время радиального выхода 3-4 часа (пеший переход 6 км).

7 день, суббота

- Река Шавла – река Каракабак.**
- Возвращение в **долину реки Каракабак**.
- Протяжённость маршрута за день** : конный переход 7-8 часов (30 км).

8 день, воскресенье

- Река Каракабак – Мажойский перевал - озеро Кара-Кол - долина Ешты-Коль – базовая стоянка «Тюте».**
- От базовой стоянки на реке Маашей тропа выходит на лесную грунтовую дорогу, ведущую вверх на **Мажойский перевал**, с которого спускается в **долину озера Кара-Кол**. Оттуда, пересекая большую **долину Ешты-Коль**, дорога выходит к базовой стоянке «Тюте».
- Протяжённость маршрута за день** : общий конный переход 6-7 часов (35 км).

9 день, понедельник

- Базовая стоянка «Тюте» – устье реки Бооки – река Чуя (порог Турбина).**
- Переезд до начала сплава.
- Начало водной части маршрута**. Инструктаж по технике безопасности на воде, правила пользования водным снаряжением. На водной части сплава по реке Чуя с группой идет машина сопровождения, для перевозки основного груза, таким образом все пороги проходятся не груженными лодками.
- В этот день туристы становятся настоящими «покорителями Белой воды». Первый небольшой переход, во время которого туристы вспомнить технику управления рафтом. В этот же день туристам предстоит преодолеть первое водное препятствие - **порог «Буревестник»** (IV к.с.) и **порог «Ербалыкский»**. Порог пятой категории сложность **«Бегемот»**: узкие сливы, глубокие «бочки», большая скорость потока, протяженностью 800 метров, две ступени. Предварительный просмотр порога, обеспечение страховки.
- На заминку **пороги «Классический»** (III к.с.) и **«Слаломный»** (IV к.с.), которые следуют друг за другом и на протяжении пяти километров не дают расслабиться не на секунду, представляя собой огромное количество камней и бочек.
- Обед**
- Переезд на машинах до **порога «Турбина»**.
- Ночевка на берегу Чуи в районе порога «Турбинный».
- Протяжённость маршрута за день** : автопереезд - 130 км, сплав на рафтах - 25 км.

10 день, вторник

- река Чуя (порог Турбина) - порог Турбина- порог Горизонт - устье реки Чуя - река Катунь - поляна в устье реки Большой Яломан.**
- Кульминацией дня станут **пороги «Турбинный»** (V к.с.) и **«Горизонт»** (V к.с.). Порог «Турбинный» находится в месте сужения реки, и представляет собой водопадный участок реки. Порог «Горизонт» - это каскад сливов с очень сильным навалом на скалу. Завершая сплав по Чуе, группа выходит в устье реки, которая впадает в **одну из самых красивых и крупных рек Алтая - Катунь**. Далее сплав по спокойному участку реки Катунь до поляны «Чемал-Тур» в устье реки Большой Яломан.
- Протяжённость маршрута за день** : сплав на рафтах - 41 км.

11 день, среда

- Устье реки Большой Яломан – устье реки Большая Сумульта.**
- В этот день туристы становятся настоящими «покорителями Белой воды». Первое серьезное препятствие этого дня – **порог «Ильгуменский»** (IV к.с.) протяженностью 500 м. и валами высотой до 3 м. Далее покорение порога **«Кадринский прорыв»** (IV к.с.) – 6 км. больших волн, «бочек» и **огромный водоворот «Поганка»**; а также **порога «Шабаш»** (IV-V к.с., протяженность 700 м.) - один из самых опасных на Средней Катунь.
- Протяжённость маршрута за день** : сплав на рафтах - 45 км.

12 день, четверг

- Устье реки Сумульта - с. Кунос – Туркомплекс «Манжерок».**
- С самого утра начнутся шиверы и бочки **порогов «Каянча»**, подготавливая команду к новому испытанию - **порогу «Большой Аюлинский»** (III к.с.).
- Пешеходная экскурсия к древним наскальным рисункам – петроглифам**. Сплав заканчивается в районе **села Кунос**, где группу ждут машины, которые доставят туристов в базовый лагерь Туркомплекса «Манжерок».
- Баня. Прощальный костер.
- Протяжённость маршрута за день** : сплав на рафтах - 25 км, автопереезд - 110 км.

13 день, пятница

- Выезд.**
- Туркомплекс «Манжерок» - Новосибирск (Барнаул).
- Отправка в Новосибирск в 11:00 от туркомплекса «Манжерок», ориентировочное прибытие в Новосибирск в тот же день в 21.00 (доставка оплачивается дополнительно, см. выше).

В СТОИМОСТЬ ВХОДИТ:

- питание по приезду на т/б "Манжерок", переезд до базовой стоянки, ночевка в палатках, 3-х разовое питание на протяжении всего маршрута, аренда необходимого снаряжения (палатки, спальники, коврики, арчимаки, драйбеги, ОЗК, лошади, рафты, гидромешки), страховка.
- В стоимость маршрута включена страховка ОСАО «Ингосстрах», страховое покрытие – 250 000 рублей (мед. расходы), 50 000 рублей (несчастный случай). Страховой полис выписывается на группу и находится у инструкторов по маршруту.

В СТОИМОСТЬ НЕ ВХОДИТ:

- Транспортная доставка Новосибирск - турбаза «Манжерок» - Новосибирск (стоимость 2400 руб./чел. туда и обратно).
- Дополнительные услуги на туркомплексе «Манжерок».

В качестве личного снаряжения туристам НЕОБХОДИМО иметь :

- комплект вещей для спортивного отдыха, теплые вещи (куртка, свитер, брюки, шерстяные носки), головной убор (и теплая шапочка, и кепка от солнца);
- гигиеническая помада, солнцезащитные очки и крем, купальный костюм;
- не менее двух пар походной обуви (спортивные ботинки, кроссовки, кеды и пр.);
- легкие тапочки (сланцы);
- накидку от дождя, ветрозащитный костюм;
- комплект одежды для сна в спальнике (рубашка/футболка, брюки из хлопчатобумажной ткани или термобелье);
- личный комплект посуды, предметы гигиены;
- фонарик, батарейки, складной нож, спички;
- личную аптечку.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЧНОМУ СНАРЯЖЕНИЮ ПО ДАННОМУ ТУРУ:

- для конной части маршрута:** сапоги с высоким голенищем (резиновые, кирзовые или кожаные), накидка от дождя (не должна быть яркой и шуршащей, чтобы не пугать коня), комплект одежды для езды на лошади (широкие удобные брюки из мягких тканей, теплая кофта, футболка/рубашка), перчатки рабочие (не менее 3 пар), полиэтиленовые мешки (для упаковки вещей в арчимаки);
- для водной части маршрута** : одежда под гидрокостюм (футболка, тонкие трико или колготки из натуральных тканей), гидротапочки или кеды с шерстяными носками; рюкзак на маршруте не нужен.

СПЕЦИАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ (выдается) :

- на конной части маршрута** : арчимаки (перекидные сумы для перевозки вещей на лошади), плащи ОЗК (прорезиненные плащ-накидки);
- на водной части маршрута** : гидрокостюмы, брызгозащитные костюмы, каски, спасательные жилеты, весла, гидромешки для фото-, видеоаппаратуры.

ПРИ ОФОРМЛЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНО УКАЗЫВАТЬ КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН ТУРИСТА!

Информацию просьба отправлять по адресу exskurs@alean.ru

[Памятка для туристов, путешествующих по Горному Алтаю.doc](#)

Автобусная доставка бронируется дополнительно вместе с заявкой на маршрут и оплачивается одновременно через туроператора «Алеан».

При отсутствии заказа на автобусную доставку подразумевается, что клиент добирается к месту начала маршрута самостоятельно. В этом случае туроператор «Алеан» не несет ответственности за несвоевременное прибытие (не прибытие) туриста к месту начала маршрута.

Информация для турагентств

Расчёт по данному туру нужно делать на каждого туриста по отдельности.