«Популярная Карелия» (джип-тур), 6 дней

Уровень сложности	средний
Продолжительность	6 дней
Тип тура	автомобильный: джип-тур
график заездов по маршруту	Сентябрь: 17-22.09.2018
дети допускаются с	12 лет, только в сопровождении взрослых.
начало / окончание тура	г. Петрозаводск / г. Петрозаводск
продолжительность тура	6 дней / 5 ночей
протяженность активной части	См.описание программы тура
уровень подготовки туриста	Специальной физической подготовки не требуется.

описание

*Уникальный джип-тур с посещением острова Кижи, острова Валаам, водопада Кивач, первого российского курорта Марциальные Воды, Заонежского полуострова, горы Воттоваара, заповедника Толвоярви. За 6 дней вы посмотрите как самые популярные достопримечательности Карелии, так и посетите недоступные рядовому туристу места.**Все знаменитые достопримечательности Карелии в одном туре на джипе!***

МАРШРУТ: *г. Петрозаводск - дер. Царевичи - гора Сампо - курорт Марциальные Воды - Национальный заповедник «Кивач» - водопад Кивач - Пор-порог на реке Суна - Гирвасская ГЭС - вулкан Гирвас - г. Медвежьегорск - Заонежье (деревни Узкие, Космозеро, Вёгорукса) - Великая Губа Онежского озера - музей-заповедник Кижи - целебный источник «Три Ивана» - г. Медвежьегорск - Кархумяки - Беломоро-Балтийский канал - гора Воттоваара - Национальный парк Толвоярви - г. Сортавала - Ладожское озеро - остров Валаам - г. Петрозаводск*

** джип сафари на **TOYOTA Land Cruiser 70, 80, 90, Jeep Grand Cherokee.***

ПРОГРАММА ТУРА

1 день. Гора Сампо - Марциальные воды - Гирвас

- **Протяженность маршрута** в 1-й день - 220 км.
- **09:00** – встреча **на вокзале г. Петрозаводска**, размещение по джипам.
- **Завтрак** в кафе.
- **Краткая ознакомительная экскурсия по городу, посещение Онежской набережной.**
- **10:00** – выезд из Петрозаводска по **«старой мурманской трассе»** – исторический путь, по которому проезжал Пётр I. Остановка в **деревне Царевичи у часовни**, основанной Петром I.
- Короткая остановка и **подъём пешком на гору Сампо** (до вершины около 5 минут ходьбы). Знаменитая гора калевальских рун Сампо – обязана советско-финскому фильму «Сампо», который снимался в этих местах в 1960-е годы по мотивам карело-финского эпоса «Калевала». С горы открывается **великолепная панорама лесов и островов озера Кончезеро**
- Продолжаем движение по маршруту.
- **11:00** – посещение **первого российского курорта «Марциальные воды»** (Основан Петром I в 1719 г.).**Дегустация воды из подземных источников, посещение музея и Петровской церкви (1721 г.)**
- Продолжаем движение по шоссе до заповедника «Кивач».
  По пути – осмотр Храма Святой Троицы (**церковь Троицы Живоначальной) в пос. Кончезеро**
  Кирпичная однопрестольная одноглавая церковь с колокольней, построена на благотворительные пожертвования при Кончезерском горном заводе.
  13:00 – **Посещение заповедника «Кивач»** и осмотр знаменитого **водопада «Кивач».**
  15:00 – **Привал и пикник в сосновом бору, на берегу озера Пальеозеро.**
  Разжигаем мангал и готовим шашлык на углях. Аромат жареного мяса и потрескивание углей ещё больше возбуждает аппетит. И вот на столе появляется **дымящийся шашлык, свежие овощи, сыр, хлеб.**
  В завершение пикника – горячий чай или кофе с пряниками.
  Наевшись и отдохнув, продолжаем движение по маршруту.
  16:00 – **мастер-класс по управлению внедорожниками** в карьерах и на лесных дорогах вдоль побережья оз. **Пальеозеро**.
  Самостоятельное вождение под руководством инструктора.
  Трасса разработана таким образом, чтобы сначала освоить управление и привыкнуть к автомобилю, затем научиться проходить внедорожные препятствия. Сложность трассы возрастает по мере приобретения навыков.
  Проезд по **взлётно-посадочной полосе аэродрома, спрятанного в тайге**.
  В 1940 году вблизи поселка Гирвас организовали военно-полевой аэродром для небольших самолетов «У-2». В конце 70-х годов аэродром служил резервом для 57-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка. Была возведена взлетно-посадочная полоса из бетона, длиной 2,8 км., которая и сохранилась по сей день. В 1981-83 годах использовался в качестве постоянной дислокации нескольких Су-15ТМ. Состояние взлетной полосы аэродрома поддерживалось в надлежащей форме, чтобы во время военных действий, он мог бы принять тяжелые транспортные самолеты. В 90-е годы гвардейский полк был перемещен в Норильск, а полевой аэродром оказался заброшенным.
  Осматриваем каменный **Пор-Порог на реке Суна**.
  В конце маршрута мы подъедем к старой, но до сих пор действующей **Гирвасской ГЭС (Палеозерской ГЭС)**, возведённой на скале вулканического происхождения.
  Именно благодаря дамбе ГЭС, которая осушила русло реки Суна, и был обнаружен самый **древний вулкан – Гирвас** (возраст 3 миллиарда лет).
- **Выезд на трассу М-18 «Кола».**
- **20:00** – Прибытие в лесной отель «Малая Медвежка», расположенный на берегу Повенецкого залива Онежского озера. Размещение в комфортабельных номерах или коттедже.
- **Ужин в ресторане отеля**.
- Баня.

2 день. Остров Кижи

- **Протяженность маршрута** во 2-й день - 120 км.
- **09:00-10:00 – Подъём, завтрак**, выезд.
- Выезд по **маршруту – г. Медвежьегорск – Заонежье – о. Кижи**.
- **Заонежье** — одно из самобытнейших мест Карелии и русского Севера. Здесь проживали предки современных северных народов - сегодняшние саамы, вепсы, карелы. С XIII века из Псковско-новгородских земель стали переселятся русские. В 1478 году Заонежье в составе Новгородских земель присоединяется к Русскому централизованному государству. Здесь сохранились старинные поселения – некоторые деревни полностью заброшены, в некоторых всё ещё живут люди. Во многих деревнях сохранились старинные церкви XVI - XVIII веков.
  Остров Кижи – так же находится в Заонежье.
- Мы продолжим движение по лесным дорогам и осмотрим несколько старинных деревень и сохранившиеся там **памятники деревянного зодчества Русского севера** – часовни и церкви XVII - XVIII вв.
- Деревни – **Узкие, Космозеро, Вёгорукса**.
- **15:00 – Обед в полевых условиях**.
- По старинным деревенским дорогам мы подъедем к **берегу Великой губы Онежского озера** прямо напротив острова Кижи.
- **17:00** - катер доставит нас на **остров Кижи** – на экскурсию по **музею-заповеднику «Кижи».**
- 19:00 - возвращение к джипам.
- Вечером мы окажемся в гостевом доме.
- **21:00 – Прибытие в гостевой дом, ужин**, баня.
- К Вашим услугам комфортабельные номера со всеми удобствами.

3 день. Заонежье - «Три Ивана» - Беломоро-Балтийский канал

- **Протяженность маршрута** в 3-й день - 130 км.
- **10:00 –11:00 – подъём, завтрак**, выезд.
- Сегодня нам предстоит нелёгкий путь по ухабистым и порой заболоченным деревенским дорогам, но других дорог здесь просто нет!
- Мы посетим **несколько заброшенных карельских деревень** и осмотрим сохранившиеся там **старинные церкви и часовни** XVII - XVIII вв.
- Так же мы посетим **знаменитый источник «Три Ивана»**. (Источник «Карасозерский», гидрологический памятник природы, издревле известен как целебный источник.)
- **15:00 – привал, перекус на природе**.
- Мы покидаем Заонежье и **возвращаемся в г. Медвежьегорск**, откуда выехали вчера.
- Экскурсия на узел **финской обороны Кархумяки**, посещение **Беломоро-балтийского канала (ББК) и музея ББК.**
- **19:00** – Прибытие в лесной отель «Малая Медвежка».
- **Ужин.**

4 день. Воттоваара

- **Протяженность маршрута** в 4-й день - 150 км.
- **09:00-10:00 – Подъём, завтрак**, выезд.
- Движение по лесным дорогам к **знаменитой горе Воттоваара** – высшая точка западной Карелии и древнейшее культовое место – священное место древних саамов.
  Сегодня нам предстоит подняться на **самую вершину г. Воттоваара!**
- **15:00 - привал, обед** на маршруте.
- **16:00** – Мы достигнем **крошечного озера на склоне горы**, оставим там джипы и совершим **пешее восхождение на вершину горы Воттоваара**.
- Осмотр сейдов и панорам. (Треккинг по вершине Воттоваары – порядка 3-5 км).
- **18.00 – Спуск с г. Воттоваара**, движение по лесной дороге вокруг горы.
- Осмотр **памятника партизанскому отряду**, построенного на скале комсомольцами п. Суккозеро в 80-х годах. К памятнику ведёт лестница, вырубленная в скале.
- **21:00** – Прибытие в гостевой дом.
- **Ужин.**

5 день. Толвоярви

- **Протяженность маршрута** в 5-й день - 250 км.
- **09:00 – 10:00 – подъём, завтрак**, выезд.
  Сегодня наша цель – **Ладожское озеро**. По старым лесовозным дорогам мы движемся на юг Карелии, **вдоль финской границы.**
- **15:00 – привал, перекус на природе**.
  Продолжаем движение по маршруту.
- Двигаясь по маршруту, мы посетим **национальный парк Толвоярви.** Здесь потрясающе красивые карельские пейзажи и неповторимый рельеф – озёра, изрезанные озовыми грядами. А в финскую кампанию и Великую Отечественную эта местность была ареной ожесточенных боев. Дороги здесь заброшены и потребуют навыков внедорожного вождения.
- Осмотр развалин финской гостиницы, построенной в 1939 году на «озе» - узкой высокой гряде между озёр.
- 19:00 – Прибытие в лесной отель.
- **Ужин.**
- Вас ждут комфортабельные номера со всеми удобствами.

6 день. Валаам

- **Протяженность маршрута** в 6-й день - 250 км.
- **07:00–08:00 – ранний подъём, завтрак**, выезд на речной вокзал г. Сортавала.
- Путешествие на «Метеоре» на **остров Валаам** в Ладожском озере.
- **Экскурсия по острову – посещение Центральной усадьбы, Спасо-Преображенского собора, старого братского кладбища**.
- **Обед в монастырской трапезной** на острове.
- **16:00 – прибытие на речной вокзал в г. Сортавала**.
- Мы покидаем Сортавала и возвращаемся в **Петрозаводск** (шоссе - 220 км., инструктор за рулём).
- **19:30** - **ужин** в кафе в Петрозаводске.
- **20:00 – Прибытие на ж/д вокзал в Петрозаводске**.

В стоимость входит:

- внедорожники (автомобиль, топливо, водитель-гид - в каждой машине),
- проживание в гостиницах и гостевых домах по программе (5 ночей),
- продукты (организация питания на всём протяжении маршрута),
- индивидуальные сертификаты и сувениры для каждого участника,
- входная плата в музей «Марциальные воды»,
- экскурсия в музее «Марциальные воды»,
- входная плата в заповедник «Кивач»,
- экскурсия в заповеднике «Кивач»,
- водный транспорт на о. Кижи,
- экскурсия на о. Кижи,
- билеты на метеор на о. Валаам,
- экскурсия «Центральная усадьба Валаамского монастыря».

ВНИМАНИЕ:

- При бронировании 2-х машин – скидка 5%
- При бронировании 3-х машин – скидка 7%
- При бронировании 4-х машин – скидка 10%

За дополнительную плату:

- Проезд до места начала программы (г. Петрозаводск)
- Проезд от места окончания программы (г. Петрозаводск)

Продолжительность данного тура 6 дней / 5 ночей.

Количество туристов в группе: от 2 до 80 человек

Экипаж одной машины - от 2 до 3 чел.

ВНИМАНИЕ!

Просим сообщать необходимую информацию по прибытию туристов в пункт начала тура после приобретения билетов:

- № поезда, № вагона, время прибытия, мобильный телефон туристов для экстренной связи.
- Информацию просьба отправлять по адресу exskurs@alean.ru

Рекомендации по сборам на джип-туры.

При выборе одежды для джип-туров можно руководствоваться всеми принципами подбора одежды для любого активного тура или просто похода на природу.

Главные принципы:

1. **Одежда и обувь должна быть прочной и непромокаемой**
2. **Вам должно быть удобно и комфортно в этой одежде**
3. **Одежда не должна быть тяжёлой и занимать много места**

Современная туристическая одежда отвечает всем этим требованиям. Широкое применение мембранных материалов делает одежду абсолютно непромокаемой, но в тоже время позволяет одежде «дышать» - Вы не промокните под ливнем, но и не вспотеете как в полиэтиленовом дождевике.

Современные синтетические утеплители – типа флиса и тинсулейта практически ничего не весят и не занимают много места, но сохраняют тепло не хуже шерсти даже если намокнут.

Существует множество моделей туристической треккинговой обуви – прочной, непромокаемой и очень удобной. В таких ботинках Вы сможете находиться целый день на природе и нога не устанет, а в экстремальных условиях они легко смогут заменить Вам резиновые сапоги.

Рюкзак

Лучше всего все личные вещи тщательно упаковать в туристический рюкзак. Не следует брать сумки или чемоданы – их будет очень неудобно переносить и укладывать в джипы!

Обувь

- Треккинговые непромокаемые ботинки (желательно высокие – выше косточки) или высокие кожаные берцы.
- Большую часть времени Вы будет находиться в ботинках на маршруте, а кроссовки можно будет надевать в лагерях. Если непромокаемых ботинок нет – можно взять резиновые сапоги, но целый день находиться в сапогах вам будет некомфортно.

Верхняя одежда

- Туристическая непромокаемая куртка (или ветровка), с капюшоном. Куртка должна иметь манжеты на рукавах, хорошо прикрывать поясницу и плотно застёгиваться на молнию.
- Брюки – лучше туристические непромокаемые, но хорошо подойдут и джинсы или любые прочные штаны, в которых Вам удобно.
- Можно взять с собой небольшой спортивный пуховик для ночных посиделок у костра, но его необходимо очень плотно свернуть и упаковать, чтобы он не занимал много места!
- Если не хотите надевать капюшон, возьмите головной убор – шапочка или кепка без сеток и отверстий.

Нижняя одежда

- Свитер (толстовка) или пара толстых футболок (рубашек) с длинными рукавами.
- Пара тёплых носков и тонкие носки на каждый день.
- Лёгкие спортивные х/б штаны и лёгкая х/б майка – в качестве ночной пижамы.
- Нательное бельё.
- Плавки, если захотите искупаться.

Средства личной гигиены и антимоскитные средства

- Полотенце, мыло, зубная щётка, зубная паста, и прочее.
- Средства защиты от насекомых – комаров, слепней, мошек.
- Рекомендуем использовать аэрозольные средства фирмы «Gardex» для нанесения на открытые участки тела.

Документы

- Паспорт, водительские права (при наличии).
- Документы лучше упаковать в полиэтиленовый пакет или специальный герметичный чехол и во время джип-тура хранить в кармане рюкзака.
- Рекомендуем сделать пару экземпляров ксерокопий первых страниц паспорта.

Деньги

Рекомендуем всегда иметь при себе небольшую сумму наличных, чтобы при желании можно было быстро купить напитки или сладости в деревенских магазинах на маршруте джип-тура.

Личные вещи

Рекомендуем взять с собой солнцезащитные очки, небольшой фонарик, небольшой перочинный нож, зажигалку, носовые платки, небольшую аптечку, сотовый телефон, наручные часы.

Информация для турагентств

Расчёт по данному туру нужно делать на каждого туриста по отдельности.